

1. ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ, ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΠΥΡΟΣ ΚΑΙ ΣΕΙΣΜΟΥ.

Στους σταθμούς που υπάρχει δάνειο οι κάλυψη μηχανολογικών βλαβών είναι **απαραίτητη προϋπόθεση**. Στους σταθμούς που δεν υπάρχει δάνειο, οι παραγωγοί έχουν κάνει ασφάλιση μόνο πυρός και σεισμού προκειμένου να μειώσουν το κόστος του ασφαλιστηρίου. Το παρόν ασφαλιστήριο αν και επιπρόσθετα καλύπτει και τις μηχανολογικές βλάβες είναι στις περισσότερες περιπτώσεις στο ίδιο κόστος με αυτά που δεν την παρέχουν.

Η κάλυψη μηχανολογικών βλαβών είναι πολύ σημαντική γιατί διαπιστώνεται ότι γίνονται πολλές ζημιές στα tracker, στους μετατροπείς και επίσης από υπερτάσεις που δεν καλύπτονται από το απλό ασφαλιστήριο πυρός.

2. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Σε όλα τα ασφαλιστήρια της αγοράς υπολογίζουν συντελεστή παλαιότητας στην περίπτωση ολικής ζημιάς. Συνεπώς ένα πάρκο με αξία εξοπλισμού π.χ. 140.000 υπολογίζεται στο 5 έτος σε αξία πολύ μικρότερη.

Στο παρόν ασφαλιστήριο, στα πάρκα έως 5 ετών, δεν υπάρχει απομείωση αξίας εξοπλισμού λόγω παλαιότητας.

3. ΚΑΛΥΨΗ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ, ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ - ΚΑΘΙΖΗΣΗ

Κανένα ασφαλιστήριο της αγοράς πρακτικά δεν καλύπτει τον σεισμό και την κατολίσθηση-καθίζηση, καθώς στις προϋποθέσεις ισχύος του ασφαλιστηρίου ζητάνε γεωτεχνική μελέτη του γηπέδου που εγκαταστάθηκε ο σταθμός. Γνωρίζουμε πως κανείς παραγωγός δεν την έχει, με ελάχιστες εξαιρέσεις σε μεγάλα έργα.

Στο παρόν ασφαλιστήριο δεν απαιτείται γεωτεχνική μελέτη, συνεπώς έχετε κάλυψη από τις παραπάνω ζημιές.

4. ΑΠΩΛΕΙΑ ΚΕΡΔΩΝ

Τα περισσότερα ασφαλιστήρια δεν καλύπτουν την περίπτωση που π.χ ένας μετατροπέας χαλάσει, η βλάβη είναι εντός εγγύησης, αλλά η εταιρεία καθυστερήσει να σας αλλάξει τον μετατροπέα.

Το παρόν ασφαλιστήριο καλύπτει και την καθυστέρηση επισκευής/αντικατάστασης συσκευής από τον εγγυητή.

5. ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ :

Σε πολλά ασφαλιστήρια η αντικεραυνική μελέτη ορίζεται ως προϋπόθεση και σε περίπτωση επαγωγικών ρευμάτων ή άμεσο κεραυνικό πλήγμα δεν αποζημιώνουν.

Στον παρόν ασφαλιστήριο δεν απαιτείται αντικεραυνική μελέτη.

6. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Τα περισσότερα ασφαλιστήρια έχουν ως ελάχιστο κόστος τα 140 ευρώ +. Συνεπώς επιβαρύνονται υπέρμετρα τα πάρκα έως 20kw.p

Στο παρόν το ελάχιστο κόστος είναι 90 ευρώ.

7. ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΩΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΥΧΑΙΑ ΘΡΑΥΣΗ ΠΑΝΕΛΩΝ

Στα περισσότερα ασφαλιστήρια η κάλυψη ζημιών από τρωκτικά καθώς και η τυχαία θραύση κρυστάλλων δεν καλύπτεται.

Στο παρόν ασφαλιστήριο καλύπτονται.

8. ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΕΙΣΟΔΩΝ ΜΕ ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ελάχιστα πάρκα έχουν κλειδαριές ασφαλείας.

Στο παρόν ασφαλιστήριο έγινε δεκτό το κλείδωμα εισόδων με λουκέτα.

9. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Σε πολλά ασφαλιστήρια ζητείται ως προϋπόθεση ο διαρκής φωτισμός του πάρκου κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες.

Στο παρόν ασφαλιστήριο ζητείται φωτισμός μόνο αφού ενεργοποιηθούν οι ανιχνευτές κίνησης του σταθμού.

10. SECURITY - ΚΕΝΤΡΟ ΛΗΨΕΩΣ ΣΗΜΑΤΩΝ

Σε όλα τα ασφαλιστήρια της αγοράς (πλην ενός) ζητείται να είναι συνδεδεμένος ο συναγερμός του σταθμού με εταιρεία Security.

Στο παρόν ασφαλιστήριο αρκεί ο συναγερμός του πάρκου να ειδοποιεί σε 2 τηλέφωνα υπευθύνων που θα δηλωθούν.

11. ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΔΑΣΗ, ΚΑΛΛΙΕΡΓΙΕΣ, ΣΟΔΕΙΕΣ.

Τα περισσότερα ασφαλιστήρια δεν παρέχουν την κάλυψη.

Στο παρόν ασφαλιστήριο παρέχεται.

12. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Αρκετά ασφαλιστήρια δεν καλύπτουν αστική ευθύνη έναντι τρίτου.

Στο παρόν ασφαλιστήριο καλύπτεται η αστική ευθύνη έως το 20% του ασφαλισμένου κεφαλαίου. Καθώς ειδικά στα πάρκα έως 100 kw.p το ποσό αυτό αντιστοιχεί κατά προσέγγιση σε 28.000 ευρώ (το ύψος είναι χαμηλό για τις περιπτώσεις σωματικών βλαβών/θανάτου), προαιρετικά δίνεται η δυνατότητα ο

παραγωγός να επιλέξει ένα από τα προγράμματα (Α ή Β ή Γ), προκειμένου να καλύπτεται και από τις περιπτώσεις σωματικών βλαβών/θανάτου, συνεπεία ατυχήματος (και από μη καλυπτόμενο κίνδυνο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου) σε τρίτους/πελάτες/προμηθευτές.

Η συμβουλή του συλλόγου είναι να επιλέξετε τουλάχιστον το πρόγραμμα Α, ειδικότερα στις περιπτώσεις που εκτός του συντηρητή, στο πάρκο έχουν και άλλοι πρόσβαση - π.χ. τοπικός ηλεκτρολόγος ή φύλακας.

ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ :

Αρκετά ασφαλιστήρια συμβόλαια ορίζουν τις 2 επισκέψεις συντήρησης του σταθμού ως προϋπόθεση. **Στο παρόν ασφαλιστήριο δεν ορίζονται οι 2 επισκέψεις. Θα πρέπει όμως να προσέξετε τί έχετε υπογράψει στην δανειακή σύμβαση σας με την τράπεζα (ορισμένες συμβάσεις θέτουν ως προϋπόθεση τις 2 επισκέψεις).**

-Τήρηση βιβλίου συντήρησης

-Υπογεγραμμένη βεβαίωση ελέγχου συντήρησης.

-Μέτρηση γειώσεων σταθμού μια φορά το έτος και καταγραφή τους στο βιβλίο συντήρησης

- Ο σταθμός να έχει γείωση και προστασία από κρουστικές υπερτάσεις